

# Über den Wolken...



## Flight and Safety Meteo – Fronten und Konvergenzen

Fronten spielen in der Wetterentwicklung der Mittelbreiten eine zentrale Rolle. Der Pilot erhält im Rahmen seiner Ausbildung vor allem Einblick in Frontmodelle, die auf Arbeiten der Norweger Bjerknes und Solberg (1922) zurück gehen. Feldexperimente, Radardaten und numerische Modellierung haben das Bild frontogenetischer Prozesse erweitert und verfeinert. Im Alltag trifft der Pilot auf eine Vielzahl wetterrelevanter Phänomene, die sich nicht mit dem norwegischen Zyklonenmodell deuten lassen. Der Meteo Refresher nimmt Bezug auf diese Abweichungen. Er zeigt, wie sie frühzeitig zu erkennen sind, und welche Wetterdienste neue Erkenntnisse systematisch in den Analyse- und Vorhersagekarten umsetzen.

Daten:	Mittwoch, 27. Januar 2010
Ort:	Alp-Air Bern
Zeit:	1900 Uhr
Kursleitung:	Ralph Rickli
Kosten:	Fr. 25.--
Anmeldung:	Anmeldeformular ( <a href="http://www.alp-air.ch">www.alp-air.ch</a> oder Hardcopy), telefonisch 031 960 22 22 oder <a href="mailto:flugbetrieb@alp-air.ch">flugbetrieb@alp-air.ch</a>