

Preisliste Alp-Air Bern 2011, gültig ab 1.Januar 2011

Preisänderungen vorbehalten

Flugzeugtyp	Zweck	Ausrüstung	Kennzeichen	Plätze	Fuelverbrauch pro Stunde/l	Treibstoff	Flugzeugpreise exkl. MWST, inkl. aktuellem Fuelpreis vom 01.01.11 + Camogebühr			Std. bis sich die Einmal-einlage lohnt	
							Kategorie Einlage			Kat A	Kat B
							Kat A	Kat B	ohne		
AAT3	Grundsicherung, Miete	VOR, GPS	SRA, SRB, SRC	2	15-18	Benzin Bleifrei 98	175	205	230	18	10
Bravo AS02	Umschulung, Miete	VOR	HEO	3	35	Avgas 100 LL	239	269	294	18	10
Cessna 172	Grundsicherung, Umschulung, Miete	VOR	CWE	4	35	Avgas 100 LL	221	251	276	18	10
Cessna 172	Grundsicherung, Umschulung, Miete	VOR, ADF	CGI	4	35	Avgas 100 LL	239	269	294	18	10
Piper Archer II	Grundsicherung, Umschulung, Miete	VOR, ADF, AP	PKK	4	45	Avgas 100 LL	256	295	330	18	10
Piper Dakota	Umschulung, Miete	VOR, ADF, AP, GPS	PGY	4	55	Avgas 100 LL	325	355	390	18	10
Cessna 182	Umschulung, Miete, IFR	VOR, ADF, R-Nav, GPS	CHB, CLU	4	65	Avgas 100 LL	365	395	429	18	10
Simulator FNPT I	Grundsicherung, IFR		Alsim AL 50	n/a			107	137	162	18	10

Fluglehrer und Instruktion	Pro h
Grundsicherung Flugzeug, Simulator, Theorie	87
Difftraining, NIT	99
CPL/IR Flugzeug, Simulator, Fremdflugzeuge	120

	Gebühren LSZB exkl. MWST	LTX mit LK	LTX ohne LK	Skyguide	Emission	Total mit LK	Total ohne LK
Bis 1 t	Schulung National	7.55	12.30	3.85	0.66	12.06	16.81
	Vermietung National	9.45	12.30	7.30	0.66	17.41	20.26
Bis 1,5 t	International	18.90	18.90	7.30	0.66	26.86	28.90
	Schulung National	10.10	16.40	7.70	1.32	19.12	25.42
	Vermietung National	12.60	16.40	15.00	1.32	28.92	32.72
	International	25.20	25.20	15.00	1.32	41.52	41.52

Einmaleinlagen und Kautio

- Einmaleinlagen (Kat A Fr. 1000.—exkl. MWST, Kat B Fr. 250.—exkl. MWST) sind persönlich und nicht auf andere Personen übertragbar
- Einmaleinlagen berechtigen zur Miete der gesamten Flotte zu reduziertem Preis und sind während eines Kalenderjahres gültig
- Einmaleinlagen sind im Voraus zu zahlen, Nachzahlung ist nicht möglich
- Die Alp-Air Bern verlangt keine Eintrittskautio. Allerdings behält sie sich vor, einen Betriebsauszug, nicht älter als 1 Monat, zu verlangen.

Allgemeine Konditionen

- True Flight time: Die Preise basieren auf der reinen Flugzeit in Minuten (Flight time counter) vom Start bis zur Landung, auf Schulungsflügen ohne MWST
- Versicherung: Haftpflicht-, Kasko- und Insassenversicherung sind in den Flugpreisen inbegriffen. Selbstbehalt für Piloten im Schadenfall Fr. 5000.—
- Gebühren: Die CAMO-Gebühr (Continuing Airworthiness Management Organisation) von Fr. 0.15/Min. ist im Flugzeugpreis inbegriffen Mahngebühren: 2. Mahnung Fr. 30.--, 3. Mahnung Fr. 50.--
- Landetaxen: Ausser in Bern ist der Pilot verantwortlich, seine Landetaxen vor Ort zu bezahlen. Für nicht bezahlte Landetaxen wird eine Bearbeitungsgebühr von Fr. 20.—erhoben.
- Treibstoff: Verzollter Treibstoff ist im Flugzeugpreis inbegriffen. Bei Bedarf wird ein Treibstoffzuschlag/-abschlag erhoben, dessen aktuelle Höhe im Flugbetrieb angeschlagen wird. Bei Schulungsflügen ins Ausland wird eine Rückvergütung von zollfreiem Benzin von Fr. 0.5/Liter gewährt. Auswärtige Betankungen werden gegen Vorlage des Originalbeleges zu den tatsächlichen Kosten, maximal aber bis zum aktuell gültigen Alp-Air Bern Treibstoffpreis in Bern vergütet.
- Div. Mieten: Headset Fr. 5.--, Schwimmwesten Fr. 10.—/Tag (gratis bei Flügen mit Alp-Air Flugzeugen), Bottlang Fr. 10.--/Tag (gratis bei Flügen mit Alp-Air Flugzeugen),Jeppesen IFR Fr. 10.--/Flugplatz
- Mindestflugzeiten: Die Flugzeit muss mind. 30% der Reservationszeit betragen. Für Reservationen von mehr als 6h pro Tag gelten die folgenden Mindestflugzeiten:
01. April – 30. Oktober: Montag – Freitag: mind. 2 Stunden Flugzeit. An Wochenenden und Feiertagen: mind. 3 Stunden Flugzeit ; 01.November – 31. März: mind. 2 Stunden Flugzeit
- Reservationsprinzipien: Das reservierte Flugzeug ist innerhalb von 30 Minuten nach Reservationsbeginn zu übernehmen, andernfalls wird weiter darüber verfügt. Bei Nichtannulation oder nicht Erscheinen (gilt bei jedem Wetter) werden 50% der gesamten Reservationszeit auf dem Flugzeug und bei Schulungsflügen ebenfalls 50% der Reservationszeit zum Fluglehrertarif verrechnet.
- Neu eintretende Piloten und Piloten mit einem Unterbruch von mehr als 6 Monaten haben einen Kontrollflug zu absolvieren. Jeder Pilot ist selber dafür verantwortlich, dass sein Medical, seine Lizenz und sein Rating gültig sind, dass sein Flugtraining ausreichend ist, dass Mass and Balance berechnet, und dass 3 Landungen und Starts in den letzten drei Monaten absolviert sind, wenn er Passagiere mitnimmt.
- Fluglehrer und Flugbetriebsmitarbeiter sind berechtigt, bei schwierigen Meteoverhältnissen einem Piloten das bestellte Flugzeug zu verweigern.