

## >> Wir senken unsere Preise

Ab 1. Januar 2005 senken wir die Charterpreise für Bravos und C172.

	Preise neu		Preise alt	
	ohne Goldcard	mit Goldcard	ohne GC	mit GC:
Bravo AS 02	Fr. 210.--	Fr. 180.--	Fr. 249.--	Fr. 212.--
C172 CGI	Fr. 256.--	Fr. 218.--	Fr. 276.--	Fr. 235.--
C172 CWE	Fr. 233.--	Fr. 198.--	Fr. 276.--	Fr. 235.--

exkl. MWST von 7.6%. Auf Schulung wird keine MWST erhoben.

Wir freuen uns, wenn Sie von den günstigen Preisen Gebrauch machen und so mit mehr Flugtraining Ihre Sicherheit erhöhen. Wenn Sie im Besitz der Goldcard sind, können Sie noch mehr profitieren, denn...

### ...auch der Flughafen Bern hilft mit

Um noch attraktiver zu werden, und Ihnen genügend Landetraining zu ermöglichen, hilft auch die Alpar AG freundlicherweise mit. Neu werden Sie mit der Goldcard auf den Landetaxen in Bern 20% Ermässigung geniessen.

## >> Flugzeuge Intercoms

Auf vielseitigen Wunsch haben wir die HB-PKK bereits im Oktober mit einem Intercom für alle 4 Plätze ausgerüstet. Die beiden Cessnas 172 werden demnächst ebenfalls ein Intercom für alle Plätze erhalten.

### Neumalerei C172

Die HB-CWE ist in Offenburg zur Neumalerei angemeldet. Sie werden überrascht sein, wenn Sie das nächste Mal einsteigen und ein völlig verändertes, gut aussehendes Flugzeug vorfinden werden, da wir auch das Interieur neu gestalten lassen. Die HB-CGI ist ebenfalls vorgesehen, doch wird sie sich wahrscheinlich erst im Winter/Frühling 2006 im neuen Outfit präsentieren.

## Flugzeugersatz

Das Evaluations- und Finanzierungsverfahren ist im Gang. Es gilt, langsam den Bravo als Schulflugzeug zu ersetzen, ist doch die Ersatzteilbeschaffung äusserst schwierig geworden. Wir werden Sie auf dem Laufenden halten.

### Transponder Mode S

Gemäss AIC B 03/04 sind für IFR-Flüge ab 31. März 05 nur noch Transponder Mode S zugelassen. Dies zwingt uns, Investitionen zu tätigen, die wir nicht gesucht haben. Sollte dieser Termin verschoben werden, und die Mode S-Pflicht erst in einem späteren Jahr aktuell werden, werden wir andere Investitionen tätigen.

### Flugzeugputzerei

Die Versuchsphase, bei welcher wir Sie gebeten haben, das benutzte Flugzeug zu

putzen, hat sich als nicht zweckmässig erwiesen. Zu recht sagen viele unserer Kunden, dass somit das Preis – Leistungsverhältnis nicht mehr stimmt. Besten Dank trotzdem all jenen, die mitgemacht haben.

## >> Simulator

Per 01. Juli 2005 ist unser Simulator ATC 810 nicht mehr an die Schulung anrechenbar. Wir haben folgende Möglichkeiten geprüft: Weiterfliegen auf dem ATC rein zu Übungszwecken, ohne Anrechnung, da kaum jemals ein Trainee auf die ATC-Stunden angewiesen ist, oder, Anschaffung eines neuen Simulators. Wir haben uns für letzte Variante entschieden, nicht zuletzt, damit wir auch weiterhin CPL/IR-Schulungen betreiben können.



Eine Arbeitsgruppe hat die beiden Modelle Alsim und Elite miteinander verglichen, Vor- und Nachteile gegeneinander abgewogen.

Wir sind zum Schluss gekommen, dass der AL50 von Alsim, mit 3-Kanaldisplay unseren Bedürfnissen am besten gerecht wird. Gerne werden wir Sie zu einem Einführungsflug zu Spezialkonditionen auf dem neuen Trainingsdevice einladen, sobald es installiert ist. Dies wird ungefähr im April der Fall sein.

## >> Kundenumfrage

Wir bedanken uns recht herzlich bei allen, welche sich an der Kundenumfrage beteiligt haben. Der Rücklauf der beantworteten Fragebogen betrug rund 30%. Of-ficeseitig werden wir uns bemühen noch mehr auf Ihre Bedürfnisse einzugehen. Die Ergebnisse der Umfrage und all die Änderungen und Neuerungen, die wir nun sukzessive verfolgen, lesen Sie hier im Take-off oder auf unserer Internetseite, [www.alp-air.ch](http://www.alp-air.ch).

## >> Feedback

Aufgrund der guten Reaktionen auf die Kundenumfrage sind wir bestrebt, Ihre Anregungen und Feedbacks weiterhin entgegenzunehmen und bei Möglichkeit umzusetzen. Dazu stehen Ihnen ein physikalischer Briefkasten im Café Charly oder ein virtueller in unserer Home-

page zur Verfügung. Wir freuen uns, wenn Sie von dieser Gelegenheit Gebrauch machen und uns Anregungen, Verbesserungsvorschläge, Freuden und Sorgen mitteilen (auch anonym möglich). Entsprechende Formulare finden Sie beim Briefkasten oder als Webformular auf unserer Internetseite.

## >> Meteoaccess

Wir haben im Büro eine Ecke installiert mit Compi, Tisch und Stuhl, wo Sie in Ruhe die von Ihnen gewünschten Meteorubriken herunterladen, ausdrucken und studieren können. Einzig mit den Flugplatznotams haben wir noch gewisse Schwierigkeiten, alles andere ist jedoch per Internet verfügbar. Wir heissen Sie willkommen und zeigen Ihnen gern, was Sie alles an Informationen holen können. Um sich bereits von zuhause aus ein Bild vom aktuellen Wetter in Bern machen zu können, raten wir Ihnen einerseits unsere Webcam zu besuchen, andererseits das ATIS Bern anzurufen, Tel 031 961 50 15.

## >> Resasystem

Auf vielseitigen Wunsch haben wir uns für den Versuch mit einem Internet-reservationssystem entschieden. In einer ersten Phase können Sie die Reservationsen nur einsehen.

Erst in einer zweiten Phase, werden Sie von zuhause aus Ihre Reservationen direkt am PC durchführen können. Damit Sie ins Benutzerverzeichnis aufgenommen werden, bitten wir Sie, sich bei uns im Flube zu melden und Ihr aktuelles Medical und Ihre Lizenz mitzubringen. Das System wird Sie im übrigen darauf hinweisen, wie lange Ihre Berechtigungen noch gültig sind und wann Sie sich zur Erneuerung anmelden sollten.

Für all diejenigen, die Ihre Reservationen nach wie vor lieber telefonisch tätigen, sind die Mitarbeiterinnen im Büro täglich erreichbar.

## >> Bern-Timbuktu

Walter Bommeli startet am 24. Dezember zu einem grossen Flug von Bern nach Afrika mit unserer Cessna HB-CLU. Er hat eigens dafür eine Internetseite kreiert, von wo aus sein Flug verfolgt werden kann. Besuchen Sie die Seite unter: [www.bern-timbuktu.ch](http://www.bern-timbuktu.ch)

## >> Erfolge

### PPL

Schrag Eric  
Horst Jürg  
Eschle Martin  
Schmocker Andreas  
Schwermann Daniel  
Häusler Andreas  
Morgenegg Regula  
Trachsel Sascha  
Burri Reto  
Flückiger Beat



Trummer Esther  
**IR**  
Eiger Richard  
**First Solo**  
Keel Markus  
Eggensperger Nicole  
Arji Thomas  
Heitger Friedrich  
Reding Norbert  
Rebmann Lorenz  
Amstutz Marco  
Immer Marc  
Freiburghaus Daniel  
Szymanski Pawel

## >> Flube intern

### Neue Mitarbeiter

Seit Sommer 04 ist Margrit Roth als Aushilfsmitarbeiterin im Flube beschäftigt. Sie arbeitet stundenweise, vorwiegend während der Sommersaison für uns. Wir freuen uns sehr über Ihre Unterstützung, ist sie doch selber aktive Pilotin und kann Ihnen deshalb auch entsprechend Auskunft geben.

Weiter hat dieses Jahr Thomas Rufer die Fluglehrerberechtigung erworben. Er hat die Ausbildung seiner ersten Schüler bereits angefangen. Wir gratulieren ihm an dieser Stelle nochmals ganz herzlich zu seinem Erfolg und heissen ihn im Team willkommen.

### Austritte aus dem Rundflugdienst

Bruno Frasa und Thomas Julia werden aus familiären und beruflichen Gründen den Rundflugdienst verlassen. Wir danken den beiden recht herzlich für Ihre Unterstüt-

zung und freuen uns, dass Sie privat weiterhin bei uns fliegen werden.

### Alle Jahre wieder...

Wieder einmal haben wir das Büro umgestellt. Lassen Sie sich überraschen und nehmen Sie spätestens am Silversterapéro einen Augenschein.

### Bottlang

Schon lange hat uns das vergammelte Aussehen unserer Bottlangs gestört. Für Ihre Auslandsflüge im 2005 stellen wir Ihnen brandneue Ausgaben zur Verfügung. Bitte tragen Sie Sorge dazu, damit möglichst viele Piloten lange damit arbeiten können. Herzlichen Dank.

## >> Private Auslandsflüge

Wir freuen uns über alle, die mit dem Flugzeug zu einer Reise ins Ausland starten.

Leider wird es nächstes Jahr wegen eines Bundesratsbeschlusses vom Oktober 2004 nicht mehr möglich sein, vor einem solchen Flug zollfrei zu tanken.

Schulungsflüge und gewerbsmässige Flüge sind von dieser Bestimmung nicht betroffen.

## >> Flughafeninfos

### Zutritt und Umzäunung:

Wir alle sind nicht sehr glücklich, dass das Gelände rund um den Flughafen nun eingezäunt ist, und dass ohne Badge oder Vorweisen des Ausweises kein Zutritt mehr

gewährt wird. Dies sind leider Auflagen, die an jeden Flugplatzbetreiber nach den Vorfällen vom 11. September 01 gestellt wurden.

**Intersky** gibt die Linienflüge von Bern nach Berlin und Wien an die deutsche Airline **Cirrus** ab, die diese beiden Strecken ab 10. Januar 05 mit dem Dornier 328 Jet bedienen wird.

Das geplante **Sommercharterprogramm** steht und sieht einige neue attraktive Destinationen ab Bern-Belp vor.

**Erschliessungsstrasse:** Die Bauarbeiten haben bereits vor einigen Wochen begonnen. Gemäss Planung sollte die Strasse im Juni 2005 eröffnet werden.

**Enteisungsplatz:** Sicher haben sich einige von Ihnen gefragt, was die lange anhaltende Bauerei auf dem Tarmac eigentlich für eine Bewandnis habe. Es handelt sich um den neuen Enteisungsplatz, der Mitte Dezember dem Betrieb übergeben wurde.

## >> Öffnungszeiten

24. + 31. Dez.

07.00 - 18.00 Uhr

25. Dez. Flube geschlossen

26. Dez. + 02. Jan.

07.00 – 22.00Uhr

01. Jan.

08.00 – 18.00 Uhr

Alle übrigen Tage normale Öffnungszeiten

**Frohe Festtage  
und es guets Nöis**

