

>>Alp-Air Trophy 2008 Gewinnen Sie einen Gutschein im Wert von Fr 500.--

Nebst dem Jahresprogramm lancieren wir fürs 2008 als Nachfolger des Alp-Air Cups die Alp-Air Trophy.

Spielregeln:

Es geht darum, innerhalb von 12 Monaten, 10 vorgegebene Flugplätze in beliebiger Reihenfolge anzufliegen. Jeder Teilnehmer/jede Teilnehmerin kann im Flube ein Laufblatt beziehen. Darauf lässt er/sie sich den Flug/die Landung mit Stempel des jeweiligen Flugplatzes bestätigen.

Das Teilnehmerblatt muss spätestens am 31. Dezember 2008 um 12 Uhr im Flube abgegeben sein.

Wir zählen auf Fairplay, und dass nur derjenige Pilot den Flug anrechnet, der als PIC gilt. Die Flüge können auch mit Fluglehrer oder Safety Pilot absolviert werden.

Die Preisverleihung findet anlässlich des Silvestrapapéros 2008 statt. Der Gewinner wird unter den vollständig eingegangenen Teilnehmerblätter ausgelost.

Teilnahmeberechtigung: Jeder Pilot, jeder Flugschüler mit Fluglehrer, nur Alp-Air Bern Flugzeuge.

Preise:

1. Preis: 1 Gutschein im Wert von Fr. 500.--
2. Preis: 1 Gutschein im Wert von Fr. 200.--
3. Preis: 1 Gutschein im Wert von Fr. 100.--

Trostpreise: Für alle mitmachenden Piloten 1 Gutschein für 1 Landetaxe auf dem Flugzeug ihrer Wahl in Bern-Belp exkl. AFS.

Flugplätze Alp-Air Trophy 2008

- Lausanne
- Buttwil
- Buochs
- Zürich
- Locarno
- St. Gallen Altenrhein
- Annemasse
- Colmar
- Donau-Eschingen
- Innsbruck

Wir wünschen Euch dabei viel Spass und sichere Flüge.



>>Flugzeuge

Motorstart bei Kälte

Leider kommt es immer wieder vor, dass durch unsachgemässe Bedienung von Einspritzen und Anlassen, Vergaserbrände auftreten, so vorgekommen in der zweitletzten Novemberwoche bei der HB-CGI. Beim Reinigen des Flugzeuges nach einem Flug stellte man fest, dass der Auspuffschalldämpfer förmlich explodiert war und Stücke der Ummantelung fehlten. Wir hatten insofern noch Glück, als dass die restlichen Teile nicht im Flug verloren gingen.

Bei der nachfolgenden genaueren Überprüfung wurden im Motorraum und am Vergaser mehrere Brandspuren festgestellt, welche eindeutig auf einen Vergaserbrand, der wahrscheinlich vom Piloten nicht bemerkt wurde, hinwiesen. Der Brand entstand vermutlich durch zu viel Einspritzen und Fehlzündungen während des Anlassvorganges. Da sich in den entsprechenden AFM's bezüglich Starten des kalten Motors wenig konkretes finden lässt, hat schon vor Jahren der Alpar Flugbetrieb eine entsprechende Checkliste verfasst (s. Beilage). Dieselbe bezieht sich allerdings auf die BRAVOs, welche nicht mit einer Primerpumpe ausgerüstet sind. Sie unterscheidet sich von den restlichen Flugzeugen nur dadurch, dass das Einspritzen anstelle des Gashebels mit der Primerpumpe erfolgen muss: 4-5 Pumpenstösse sollten in der Regel auch bei Minustemperaturen genügen, um den Motor zu starten. Versichern Sie sich, dass die Pumpe nach Gebrauch richtig verriegelt ist, ansonsten sind Leistungsprobleme oder sogar Motorausfälle programmiert. Nun wünschen wir Ihnen schöne, problemlose Winterflüge.

Cessna 182

- Im Take-off 2/07 wurde unter Fairplay auch der Vorfall bezüglich gerissenen Fahrwerkteilen der HB-CHB aufgelistet. Die gefundenen Risse wurden wie erwähnt mehr oder weniger zufällig entdeckt, so dass grössere Schäden verhindert wurden. Cessna empfiehlt in ihren Unterlagen: „Continoued airworthiness Programm“. Dass die erwähnten Teile nach jeder Überlastung des Fahrwerkes überprüft werden sollten, um Folgeschäden zu verhindern. Diese Überprüfung können wir aber nur in Auftrag geben, wenn wir Kenntnis von den Vorfällen haben. Sie sehen dadurch, wie wichtig solche Meldungen sind. Sie haben nichts mit Schikane zu tun sondern sind nötig, um die Flugsicherheit zu gewährleisten.

- Nachdem wir das Garmin resp. das Com1 der

HB-CLU reparieren lassen mussten, bitten wir Euch um folgendes: Vor dem Motorstart bitte zwingend darauf achten, dass der Avionik Masterswitch auf off gestellt ist.

Cessna 172

Wir haben vorübergehend die HB-CWE administrativ stillgelegt. Sie wird im Frühling 08 wieder zur Verfügung stehen.

Piper

Etwas unverständlich ist für uns die schlechte Auslastung sowohl der PKK wie der PGY. Gerade die PGY ist eines unserer besten und bequemsten Flugzeuge. Warum planen Sie nicht ein Differenztraining darauf?

>>Rundflug

Wir wurden im Oktober vom BAZL, im Vorfeld zur Eingabe der Erneuerung der Betriebsbewilligung auditiert. Der Auditor bestätigt uns einen einwandfreien, sicheren Flugbetrieb. Mittlerweile ist auch die neue Betriebsbewilligung eingetroffen, gültig bis 30. November 2012.

Mit knapp 300h Rundflugbetrieb im 2007 sind wir etwas besser drin als letztes Jahr. Renner in unserem Programm sind nach wie vor der Matterhorn- und der Hochalpen-Rundflug.

Im 2007 haben wir gut 200 Fluggutscheine mehr ausgestellt als im Vorjahr.

Erwähnenswert sei noch, dass wir mit André Bourquin im Verlauf des Sommers einen neuen, sehr engagierten Piloten ins Rundflugkader aufgenommen haben.

>>Schulung

Noch in keinem Jahr haben wir so viele Schnupperflüge durchgeführt wie heuer, fast 250 Flüge. Leider bleiben die wenigsten Schnupperpiloten hängen, auf jeden Fall nicht sofort, sondern buchen die Flüge „just for fun“. Unsere Theoriekurse sind nach wie vor gut besucht. Eine ausführlichere Statistik wird im nächsten Take-off publiziert.

>>News vom Flughafen

Pistenverlängerung:

Die Bauarbeiten verlaufen nach Plan und die Pistenverlängerung sollte, wie vorgesehen, Anfang Juni eingeweiht werden können.

Awareness Training:

Nicht wie ursprünglich kommuniziert: Neu gilt und ist das Awareness Training für Flughafenbadgelinehhaber 5 Jahre gültig. Zu Fragen bezüglich Badge und Awareness Training kontaktieren Sie bitte entweder Herrn Geissbühler, Tel. 031 960 21 62 oder die



Infozentrale 031 960 21 11.

Neuer COO

Per 1. Dezember hat Herr Mathias-Rudolf Häberli die Stelle als Nachfolger von Gody Gyger als COO Alpar AG angetreten. Wir wünschen ihm von unserer Seite alles Gute und viel Befriedigung bei der neuen Arbeit.

Euro 08

Während der Euro 08 werden wir leider wahrscheinlich mit massiven Einschränkungen zu rechnen haben, insbesondere an den Spieltagen sowie jeweils einen Tag zuvor und danach. Weitere Informationen werden folgen.

>>Öffnungszeiten über die Feiertage

Sa/So	22./23. Dezember	normale Öffnungszeiten
Mo	24. Dezember	bis 16 Uhr
Di	25. Dezember	geschlossen
Mi	26. Dezember	normale Öffnungszeiten
Mo	31. Dezember	bis 16 Uhr
Di	01. Januar	ab 10.30 Uhr
Mi	02. Januar	normale Öffnungszeiten

>>Erfolge

PPL

Arquint Oliver
Von Allmen Nils

>>Korrigenda

Jahresprogramm: Der Flug „**Vivent les aérodromes de la France**“ findet nicht wie publiziert Freitag/Samstag, 30./31. Mai statt sondern: **Sams- tag/Sonntag, 31.Mai/1.Juni**. Bitte entschuldigt diesen Verschreiber.

>>Link für Fliegerfans

Beobachten Sie den Flugverkehr in Echtzeit. Die Applikation ist im Rahmen einer Diplomarbeit an der Zürcher Hochschule für angewandte Wissenschaften entstanden. Das System braucht aber etwas Geduld. Klicken Sie auf die Flugzeuge, so sehen Sie in einem eingeblendeten Kasten alle dazugehörigen Informationen.

<http://radar.zhaw.ch/>

